ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN IA GRAI	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 475 /BC-UBND	*Ia Grai, ngày 05 tháng 8 năm 2022*

BÁO CÁO
Tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư

Thực hiện Kế hoạch số 91-KH/TU, ngày 22 tháng 7 năm 2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (gọi tắt là Chỉ thị số 18-CT/TW); Ủy ban nhân dân huyện báo cáo kết quả thực hiện với những nội dung sau:

I- ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình

Huyện Ia Grai là huyện biên giới, phía Bắc giáp: huyện Chư Păh, Nam giáp: huyện Đức Cơ và huyện Chư Prông phía Đông giáp: thành phố Pleiku, Tây giáp: huyện Ia H'Drai, tỉnh Kon Tum; tỉnh Natarakiri Campuchia; diện tích tự nhiên là 1.119,6 Km^2. Dân số trên 105.350 người; trong đó, đồng bào dân tộc thiểu số, chủ yếu là Jrai chiếm hơn 50%, có 13 xã, thị trấn, 150 thôn, làng, tổ dân phố; trong những năm qua kinh tế, xã hội luôn có bước phát triển, đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân từng bước được cải thiện, trình độ dân trí được nâng lên;

Trong thời gian qua, thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thuỷ nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các cấp ủy đảng, chính quyền, mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trên địa bàn huyện đã có nhiều nỗ lực trong lãnh đạo, chỉ đạo, đề ra và thực hiện các giải pháp, kế hoạch và đạt được những kết quả tích cực. Kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện đến nay cơ bản đã được cải tạo nâng cấp. Tuy nhiên, cùng với phát triển cơ sở hạ tầng và phương tiện vận tải, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện những năm qua còn diễn biến phức tạp; tai nạn giao thông (TNGT) tuy đã được kiềm chế nhưng vẫn còn ở mức cao và có trường hợp nghiêm trọng, gây bức xúc, lo lắng trong nhân dân, ảnh hưởng xấu đến an sinh xã hội và phát triển kinh tế - xã hội của huyện nhà. Vì vậy, cần tiếp tục nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cấp uỷ đảng, chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân trong việc huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm kiềm chế, giảm dần TNGT nhằm thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp để tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TT ATGT).

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông

- Qua 10 năm từ ngày 16/9/2012 đến 14/5/2022 tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện đã xảy ra 147 vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng làm chết 159 người, bị thương 133 người. Phương tiện gây tai nạn chủ yếu là xe mô tô với mô tô, trong vài năm trở lại đây đối tượng gây tai nạn chủ yếu là thanh thiếu niên đồng bào dân tộc thiểu số.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện và Công an Phụ trách xã, Công an các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch tuần tra khép kín địa bàn, vào các giờ cao điểm, những nơi thường xuyên xảy ra tai nạn...Huy động lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra, xử lý nghiêm các lỗi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông như chạy quá tốc độ quy định, vượt ẩu, lạng lách, chở quá số người quy định… Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông từ ngày 16/9/2012 đến 14/5/2022: Phát hiện 27.365 trường hợp vi phạm, ra quyết định xử phạt 24.152 trường hợp với số tiền: 13.391.280.000 đồng.

II- KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- Trên cơ sở nhiệm vụ được giao tại Chương trình số 40-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và Quyết định số 209/QĐ-UBND ngày 08/5/2013 của UBND tỉnh ban hành Kế hoạch hành động thực hiện thực hiện Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ và chương trình số 40-CTr/TU ngày 26/11/2012 của Tỉnh ủy Gia Lai thực hiện chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. kế hoạch số 36-KH/HU ngày 24/02/2017 của Ban Thường vụ Huyện Ủy; Kế hoạch số 15/KH-UBND ngày 03/3/2017 của Ủy ban nhân dân huyện về sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Kế hoạch số 87/KH-UBND ngày 10/6/2019 ban hành kế hoạch thực hiện Kế hoạch số 1105/KH-UBND ngày 24/5/2019 của UBND tỉnh Gia Lai về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ và Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Tỉnh ủy Gia Lai về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI).

- Trong 10 năm (từ 16/9/2012 đến 14/5/2022) UBND huyện và Ban An toàn giao thông huyện đã ban hành 41 Kế hoạch và hơn 86 văn bản chỉ đạo về TTATGT để triển khai thực hiện. Ngoài ra UBND huyện thường xuyên Chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông và UBND các xã, thị trấn xây dựng Chương trình hành động về bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngay từ đầu mỗi năm, xây dựng và triển khai đồng bộ các kế hoạch cao điểm nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông đến mức thấp nhất.

- Ban ATGT huyện *(cơ quan tham mưu giúp UBND huyện trong công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn)* đã thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các địa phương triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TT ATGT theo Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư. Đã tham mưu UBND huyện giao trách nhiệm cụ thể cho Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành cấp huyện là thành viên Ban An toàn giao thông huyện, chính quyền cấp xã phải chịu trách nhiệm chính về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của ngành, địa phương mình quản lý. Đưa ý thức chấp hành pháp luật giao thông là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức hàng năm của đơn vị mình.

- Phó ban An toàn giao thông huyện: Công an huyện đã Chỉ đạo các Chi bộ trực thuộc đưa nội dung kiểm điểm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và nêu cao tinh thần gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, vận động người thân nghiêm chỉnh chấp hành khi tham gia giao thông vào sinh hoạt hàng tháng. Xây dựng chương trình công tác hàng năm và phân công trách nhiệm cụ thể cho từng cán bộ chiến sỹ phụ trách địa bàn cấp xã. Xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán, các ngày lễ lớn như 30/4; 01/5; 02/9; khai gảng năm học mới, tết Dương lịch. Xây dựng kế hoạch Huy động lực lượng hỗ trợ tư pháp tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Công an huyện đã quyết định huy động lực lượng Công an xã, thị trấn tăng cường lực lượng tham gia tuần tra kiểm soát đảm bảo TT ATGT.

- Các thành viên Ban An toàn giao thông huyện đã Xây dựng quy chế cơ quan quy định cán bộ, công chức, viên chức nghiêm chỉnh chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, ký cam kết không vi phạm Luật giao thông đường bộ; cán bộ, công chức, viên chức không được can thiệp vào việc xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông của các lực lượng chức năng; không uống rượu bia buổi sáng, giờ nghỉ trưa và trong giờ làm việc và là tiêu chí đánh giá xếp loại hàng năm của cá nhân, đơn vị.

- Thông qua việc tiếp dân và thực hiện nhiệm vụ của các phòng, ban, đơn vị đã thường xuyên tổ chức lồng ghép tuyên truyền kiến thức pháp luật TTATGT thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, của tỉnh về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến người dân.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

Hàng năm, Ban An toàn giao thông huyện đã xây dựng kế hoạch tuyên truyền, chỉ đạo các ngành thành viên, đặc biệt là cơ quan phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao tích cực thực hiện công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, cụ thể:

- Các Thành viên Ban An toàn giao thông huyện đã phối hợp với UBND các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục Pháp luật về trật tự an toàn giao thông và các văn bản chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đến tận các thôn, làng, tổ dân phố; tuyên truyền trên hệ thống thông tin đại chúng, xe loa tuyên truyền, băng rôn, khẩu hiệu và các chương trình văn nghệ, các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông...

- Công an huyện phối hợp với Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao thực hiện các biện pháp tuyên truyền, hướng dẫn các văn bản pháp luật có liên quan đến lĩnh vực trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao ý thức, kiến thức pháp luật cho người dân khi tham gia giao thông; Chủ động phối hợp làm tốt công tác tuyên truyền vận động quần chúng nhân dân, tập trung đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến, tuyên truyền sâu rộng các quy định về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức và nội dung phù hợp đến mọi tầng lớp nhân dân, đến từng khu dân cư, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành luật giao thông để nhân dân hiểu, đồng thuận và tham gia tích cực thực hiện các giải pháp, ủng hộ lực lượng chức năng thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông; Thực hiện tuyên truyền tập trung tại các thôn, làng của các xã, các đơn vị trường học [(1)].

- Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao đã xây dựng 15 chuyên mục phát sóng trên đài tỉnh; thời lượng trung bình mỗi bài 10 phút và sản xuất 150 chương trình địa phương với 159 tin, bài về an toàn giao thông trên địa bàn huyện nói riêng và trong tỉnh nói chung với thời lượng trung bình mỗi chương trình 14 phút. Ngoài ra, có 130 tin, bài khai thác từ các báo, tạp chí và văn bản của Trung ương, tỉnh, huyện liên quan đến an toàn giao thông. Qua đó, góp phần nâng số hộ gia đình trên địa bàn huyện được tiếp cận với công tác phổ biến về an toàn giao thông đạt trên 84 %. Tổ chức cấp phát 65 đĩa, băng tuyền truyền về luật an toàn giao thông và hướng dẫn các trạm truyền thanh các xã, thị trấn tuyên truyền, phổ biến về an toàn giao thông trên địa bàn.

- Hội Cựu chiến binh huyện Ia Grai thường xuyên chỉ đạo Hội cơ sở các xã, thị trấn chủ động phối hợp cùng với các ban ngành, đoàn thể xã, thị trấn, cơ quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục Pháp luật về trật tự an toàn giao thông và các văn bản chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của tỉnh, huyện và địa phương đến hội viên ở thôn, làng, tổ dân phố và các cơ quan nắm bắt, thực hiện; tập trung tuyên truyền tác hại của việc lạm dụng rượu, bia đối với sức khỏe và trật tự an toàn xã hội; nguy cơ gây tai nạn do lái xe uống rượu, bia; hậu quả tai nạn giao thông; các quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; thực hiện nghiêm khẩu hiệu "*đã uống rượu, bia không lái xe"* [(2)].

---

1 Công an huyện: đã tổ chức 08 đợt tuyên truyền tại các xã với 2.290 người tham gia. Tuyên truyền 09 lượt tại 03 trường PTTH 05 trường THCS có khoảng 5.430 học sinh tham gia; Phối hợp với Hội nông dân huyện tổ chức hội thi"Nông dân với ATGT"có hơn 120 hội viên tham gia; Phối hợp, tổ chức Diễn đàn "Phụ nữ với An toàn giao thông" ở xã Ia Tô có hơn 80 hội viên tham gia; Phối hợp xây dựng 03 phóng sự trên đài truyền hình VTV, 05 phóng sự trên đài tỉnh và 02 bài trên tạp chí báo Giao thông.ổ chức ra quân phát động hưởng ứng năm an toàn giao thông, tháng cao điểm về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2 Hội cựu chiến binh huyện: Cấp phát 189 quyển sách quy định xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm của người điều khiển; phối hợp với Trung tâm bồi dưỡng Chính trị và Công an huyện tổ chức phổ biến quan triệt luật An toàn giao thông đường bộ cho 6 lớp với 570 lượt cán bộ từ chi hội trưởng trở lên tham gia; 16/16 tổ chức cơ sở Hội và 140/140 Chi hội thôn, làng, tổ dân phố trong những năm qua đã tổ chức tốt công tác tuyên truyền phổ biến giáo duc, pháp luật về TTATGT cho trên 5.121 cán bộ, hội viên và nhân dân; Tuyên truyền vận động "hội viên CCB và nhân dân hiến đất làm đường, vận động quyên góp tiền lắp điện chiếu sáng, xây dựng mô hình cổng trường an toàn, đoạn đường do Hội CCB tự quản; hiến kế, hiến công xây dựng và bảo vệ cơ sở hạ tầng giao thông nông thôn" kết quả 5 năm qua Hội đã vận động hội viên hiến 9.395m2 đất; quyên góp 2.035 triệu đồng và tham gia 4.436 ngày công để làm đường, khơi thông cống rãnh, phát quang, don vệ sinh đường làng, ngõ xóm; đóng góp 504 triệu đồng mắc điện đường chiếu sáng trước cổng nhà

- Đoàn Thanh niên huyện: Phối hợp cùng Ban an toàn giao thông và Đội Cảnh sát giao thông – Công an huyện tổ chức Hội thi tìm hiểu về "Thanh niên với văn hóa giao thông". Ngoài ra, đã tổ chức các buổi diễu hành tuyên truyền về luật An toàn giao thông với sự tham gia của hơn 150 lượt đoàn viên thanh niên; phối hợp cùng Công ty TNHH Honda Đức Dung tổ chức 4 lớp tập huấn tuyên truyền về luật An toàn giao thông với sự tham gia của 1.200 Đoàn viên thanh niên; Tổ chức 189 buổi tuyên truyền về luật Giao thông đường bộ với sự tham gia của 13.230 lượt cán bộ, đoàn viên, thanh thiếu niên; Tháng Thanh niên "chiến dịch Thanh niên tình nguyện hè" hàng năm các tổ chức cơ sở đoàn đã thành lập 15 đội Thanh niên tình nguyện giữ gìn trật tự ATGT có 215 thành viên trực tiếp tham gia tuyên truyền về gìn giữ và đảm bảo trật tự ATGT, phát quang các tuyến đường liên thôn, liên xã, vận động tháo dỡ mái che lấn chiếm lòng, lề đường...

- Hội Nông dân huyện: Công tác tuyên truyền ATGT được thực hiện dưới nhiều hình thức, như: tuyên truyền miệng, hình ảnh trực quan, panô, áp phích, tờ rơi hoặc thông qua hội thi, các hội nghị tập huấn, lồng ghép trong các buổi giao lưu, sinh hoạt ở chi, tổ hội, nhân rộng những mô hình điển hình để hội viên nông dân học tập làm theo. Thông qua các buổi tuyên truyền và hội thi, hội viên nông dân được tuyên truyền về chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, các bộ, ngành và địa phương về trật tự ATGT đường bộ, các quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm đúng theo tiêu chuẩn khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy; vai trò của Hội Nông dân các cấp trong công tác tham gia giữ gìn ATGT, trật tự an toàn xã hội trên địa bàn[3].

- Liên Đoàn lao động huyện: Ban hành các văn bản chỉ đạo các công đoàn cơ sở tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến cán bộ đoàn viên, công nhân nhân viên chức người lao động [4] với các nội dung tuyên truyền như: xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ với khẩu hiệu theo chủ đề Năm an toàn giao thông " tính mạng con người là trên hết; An toàn giao thông cho trẻ em; An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy; năm 2019: Đã uống rượu bia - Không lái xe"; thực hiện ký cam kết không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông dưới mọi hình thức; ký cam kết, giao ước thi đua xây dựng gia đình, cơ quan, đơn vị thực hiện tổ chức trật tự an toàn giao thông; Các công đoàn cơ sở khối trường học đã phối hợp với Công an huyện lồng ghép các buổi tuyên truyền đảm bảo trật tự an toàn giao thông với chủ đề " An toàn giao thông cho trẻ em" với hơn 18.000 lượt em học sinh tham gia; tham gia phối hợp cùng Ban an toàn giao thông

---

[3] Hội Nông dân: Hội Nông dân huyện đã cụ thể hóa cuộc vận động "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh" để đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi, tổ Hội. Ngoài ra Hội Nông dân huyện còn phối hợp với Công an huyện lồng ghép công tác tuyên truyền ATGT vào các đợt tập huấn nghiệp vụ công tác Hội cho 655 lượt cán bộ Hội, phối hợp tổ chức 108 buổi tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành Luật ATGT cho 7.900 lượt hội viên, cấp phát trên 25 nghìn tờ rơi, tài liệu tuyên truyền. Hội Nông dân còn phối hợp chặt chẽ với Ban ATGT trong việc triển khai chương trình đổi mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho hội viên nông dân, đặc biệt ở các xã vùng sâu...Đặc biệt trong các năm 2017, 2018, Ban ATGT đã triển khai chương trình ATGT cho học sinh, cấp phát miễn phí 2.500 mũ bảo hiểm cho học sinh các trường tiểu học trên địa bàn huyện…

[4] Liên đoàn lao động: Năm 2016: có 82/82 CĐCS tổ chức 82 buổi tuyên truyền; năm 2017 có 84/84 CĐCS tổ chức tuyên truyền; năm 2019 tổ chức 81 buổi tuyên truyền; năm 2020 tổ chức 80 buổi tuyên tuyền với mỗi năm có khoản hơn 2000 lượt đoàn viên, công nhân viên chức, người lao động tham gia

huyện triển khai chương trình cấp phát miễn phí 2.500 mũ bảo hiểm cho học sinh các trường tiểu học trên địa bàn...

- Hội Liên hiệp phụ nữ huyện: Thường xuyên phối hợp với Ban an toàn giao thông huyện thực hiện kêu gọi Đài VTV 8 hỗ trợ cho 02 gia đình khó khăn có người thân bị tai nạn giao thông qua đời, mỗi gia đình 20 triệu đồng để xây dựng, sửa chữa nhà và mua bò giống phát triển kinh tế; tuyên truyền vận động nhiều gương người tốt, việc tốt đi vận động các hộ dân, hội viên phụ nữ quyên góp được 2.170.000 đồng cho 03 người chết vì tai nạn giao thông; củng cố kiện toàn đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên các cấp.

- Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam: Đẩy mạnh hoạt động giám sát trong công tác đảm bảo TTATGT, chỉ đạo hướng dẫn Mặt trận phát huy vai trò của già làng, trưởng bản, chức sắc tôn giáo, người có uy tín trong cộng đồng tham gia tuyên truyền, vận động hộ gia đình, đối tượng thanh thiếu niên, người dân tộc thiểu số tuân thủ pháp luật về ATGT.

- Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện: Chỉ đạo các đơn vị cần phối kết hợp chặt chẽ giữa nhà trường, Cán bộ giáo viên, nhân viên, các bậc phụ huynh tuyên truyền về nội dung tuân thủ pháp luật, quy định khi tham gia giao thông thông qua các hình thức: Thông tin truyền thông *(Phát thanh Măng non của trường)*, các buổi chào cờ, sinh hoạt các tổ, nhóm về Luật Giao thông đường bộ, nghiêm túc chấp hành luật, có trách nhiệm với bản thân, với công đồng; lồng ghép với công tác chuyên môn trong những giờ học của học sinh, các hoạt động ngoài giờ lên lớp, các chuyên đề ngoại khóa với nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông giúp học sinh có ý thức khi tham gia giao thông; Treo băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền về tháng ATGT; thực hiện nghiêm túc luật Giao Thông đường bộ cũng như năm An toàn giao thông, ký cam kết, chấp hành nghiêm chỉnh luật, không vi phạm khi đi mô tô, xe máy ngay từ đầu các năm học và trong thời gian nghỉ hè tại địa phương; tổ chức Hội thi tìm hiểu về luật an toàn giao thông, an ninh học đường thông qua các buổi hoạt động ngoại khoá.

- Trường THPT Huỳnh Thúc Kháng (các đơn vị trường khác: Phạm Văn Đồng, A Sanh): Tuyên truyền, phổ biến sâu rộng pháp luật giao thông đường bộ, văn hóa giao thông, quy định về đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông trong nhà trường để học sinh, cán bộ và nhân viên nhà trường; thường xuyên tuyên truyền, giáo dục cho học sinh khi đi thuyền, bè, phải mặc áo phao hoặc sử dụng các thiết bị cứu sinh và chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông đường thủy nội địa.

- Ủy ban nhân dân các xã phối hợp cùng các cơ quan thành viên Ban an toàn giao thông huyện thường xuyên thực hiện tuyên truyền pháp luật về giao thông trên địa bàn[5], trong đó, Ủy ban nhân dân xã Ia O đã tổ chức tuyên truyền bằng

[5] Ủ ban nhân dân xã: Ia Hrung tổ chức 12 buổi tuyên truyền với sự tham gia 3.150 người tham gia; UBND xã Ia Pếch tổ chức 40 buổi với sự tham gia khoản 10.000 người tham gia, phát 1.000 tờ rơi tuyên truyền; UBND xã Ia Sao tổ chức 68 buổi với sự tham gia khoản 12.000 người, phát 1.450 tờ rơi tuyên truyền; UBND xã Ia Tô tổ chức 20 buổi tuyên truyền với khoản 3.000 người tham gia, tổ tự quản về an toàn giao thông cũng tuyên truyền vận động trên 10 lượt công nhân tự giác tháo gỡ, bỏ các loại bô xe độ chế, các loại đèn tự chế; UBND xã Ia Krăi tổ chức hơn 20 buổi tuyên truyền với khoản 1.950 lượt người tham gia. Tuyên truyền người dân hiến đất, góp công sức xây dựng hạ tầng giao thông; UBND xã Ia Dêr: tổ chức được 68 buổi tuyên truyền, phát 1.300 tờ rơi, có khoảng 9.500 người

nhiều lĩnh vực: Tuyên truyền trực tiếp, phát tài liệu tới các buổi họp thôn làng, tổ chức trong các hoạt động của các nhà trường trên địa bàn xã, tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật giao thông. Tổ chức tuyên truyền người dân khi tham gia giao thông phải tuân thủ những quy định của luật giao thông đường bộ và đặc biệt theo châm ngôn khẩu hiệu " *khi tham gia giao thông nói không với rượu bia*"; tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật cho giao thông đường thủy cho những hộ gia đình có tàu thuyền hoạt động tự phát trên hồ thủy điện Sê San 4, Sê San 4A[(6)]

3. Công tác rà soát, hoàn chỉnh quy hoạch giao thông và tổ chức thực hiện quy hoạch đã được duyệt và công tác đầu tư, xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông.

- UBND huyện tham gia ý kiến về việc rà soát điều chỉnh quy hoạch phát triển mạng lưới GTVT tỉnh Gia Lai đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030.

-Trong giai đoạn từ 2012 đến nay, trên địa bàn huyện đã đầu tư xây dựng nhiều tuyến đường giao thông và hệ thống hạ tầng kỹ thuật phục vụ nhu cầu phát triển của địa phương. Trong đó, xây dựng mới tuyến Đường Hồ Chí Minh đoạn tuyến tránh đô thị Pleiku, tỉnh Gia Lai có chiều dài 30,327km (Điểm đầu từ Km 1581+00 theo lý trình đường Hồ Chí Minh hiện tại); điểm cuối lý trình Km30+327 vị trí giao với QL19 tại khoản Km 186+700) đoạn qua huyện Ia Grai 20,31Km (từ Km 4+864,71 đến Km 25+166,3). Và tuyến đường liên huyện chư Păh - Đức Cơ - Ia Grai - Chư Prông dài 114km (trong đó: chiều dài xây dựng 94km; Đoạn qua huyện Ia Grai: 31,2km; từ Km 23+400 đến Km54+600; qua địa bàn huyện có 5 cầu: Cầu Ia Brong Km20+820,53 dài 29,1m; cầu bệnh viện tại lý trình Km22+060,86 dài 41,1m; cầu Ia Kiâm tại lý trình Km26+858,28 dài 96,15m; cầu suối đá tại lý trình Km36+132,13 dài 46,1m; cầu Lệ Kim tại lý trình Km38+4,18 dài 66,15m)

- Xây dựng và nâng cấp các tuyến đường huyện và nâng cấp hệ thống đường đô thị; cụ thể: Đầu tư nâng cấp các tuyến đường biên giới; nâng cấp sửa chữa đường liên xã Ia Krăi đi xã Ia Chía; đường liên xã từ xã Ia Krăi đi xã Ia Khai; đường từ thị trấn Ia Kha đi xã Ia Pếch và một số tuyến đường đô thi: đường Võ Thị Sáu; đường Trần Phú; đường Quang Trung; đường Nguyễn Trãi; đường Phan Chu Trinh đã nâng cấp và đầu tư hoàn chỉnh hệ thống hạ tầng kỹ thuật…

- Trong thời gian tới: UBND huyện tiếp tục chỉ đạo các ngành triển khai các dự án đã phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án công trình hạ tầng giao thông và các tuyến huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm trên địa bàn cụ thể: trong năm 2024-2026 triển khai dự án đường liên xã huyện Ia Grai với tổng chiều dài 39,96Km với 03 nhánh (Nhánh 01 Đường từ thị trấn Ia Kha đi các xã Ia Grăng, Ia Tô: Dài khoảng 15,3km; kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa; Nhánh 2: Đường từ

---

tham gia. Lực lượng công an xã và lực lượng tự quản an toàn giao thông xã đã phát hiện và nhắc nhở ra quyết định xử phạt 25 trường hợp, số tiền 10.600.000 đồng.

[6] Lực lượng Công an xã Ia O và lực lượng tự quản ATGT trong 05 năm tham gia tuần tra kiểm soát phát hiện 185 trường hợp, xử phạt 35 trường hợp, số tiền 7.600.000 đ , nhắc nhở 150 trường hợp vi phạm về xe không đèn, vi phạm lần đầu về các lỗi không đội mũ bảo hiểm, sử dụng rượu bia, các hộ có điều kiện kinh tế khó khăn. Tuần tra kiểm soát ban đêm bắt giữ cương quyết 28 xe móc bô, xe độ chế: Xử lý yêu cầu các người vi phạm viết cam kết nghiêm chỉnh chấp hành giao thông, thay ống bô lại theo quy định của xe, lắp đèn chiếu sáng khi đi ban đêm

xã Ia Krăi đi xã Ia Khai: Dài khoảng 12,9km; kết cấu mặt đường bê tông xi măng hoặc láng nhựa; Nhánh 3: Đường từ xã Ia Tô đi xã Ia Pếch: Dài khoảng 11,76km, thiết kế đường cấp V miền núi theo TCVN 4054-2005; kết cấu mặt đường đá dăm láng nhựa.

- Công tác khảo sát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông, tụ điểm phức tạp về trật tự, an toàn giao thông; khảo sát và đề xuất điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ: UBND huyện đã rà soát và báo cáo Sở GTVT tại văn bản số 458/BC-UBND ngày 27/7/2022 về việc rà soát , xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn huyện (đề xuất 02 vị trí tiềm ẩn TNGT: tại vị trí Km 18+800 đường TL 664 thuộc đường Lý Thường Kiệt và vị trí tại Km 16+744 đường liên huyện chư Păh - Đức Cơ - Ia Grai - Chư Prông).

- Kết quả thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014-2020: UBND huyện ban hành kế hoạch số 42/KH-UBND ngày 26/4/2018 về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên tuyến tỉnh lộ 664 và các tuyến đường chính khu vực thị trấn Ia Kha, huyện Ia Grai; Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 27/5/2019 của UBND huyện về thực hiện giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thị trấn Ia Kha năm 2019 và Quyết định số 651/QĐ-UBND ngày 27/5/2019 của UBND huyện về việc thành lập Tổ công tác liên ngành về giải tỏa hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thị trấn Ia Kha năm 2019. Sau khi triển khai các kế hoạch về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện có nhiều chuyển biến; các trường hợp lấn chiếm lòng lề đường tại xã Ia Dêr, Ia Tô, Ia Krăi, Ia O cơ bản đã chấp hành.

4. Công tác quản lý phương tiện giao thông đường bộ, đường thủy nội địa và quản lý hoạt động vận tải

-Về giao thông đường bộ: Công an huyện chỉ đạo cho lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng tăng cường kiểm tra, rà soát các địa bàn trọng điểm, tuyến đường thường xảy ra mất trật tự an toàn giao thông, nơi thường xuyên xảy ra tai nạn để tham mưu cho cấp ủy Đảng, Lãnh đạo đơn vị, UBND các xã, thị trấn có biện pháp tổ chức thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT, đảm bảo tốt công tác phòng ngừa đấu tranh với các loại tội phạm, phân công từng CBCS phụ trách từng địa bàn để quán xuyến địa bàn, quản lý đối tượng theo chức năng nhiệm vụ được giao, đảm bảo có lực lượng khi cần thiết để giải quyết khi có công việc xảy ra. Xử lý nghiêm các trường hợp lái xe ô tô chở khách, xe ô tô tải vi phạm các quy định về chở quá tải, quá số người quy định; đi không đúng làn đường; lái xe ô tô sử dụng rượu, bia.. Các trường hợp sử dụng xe mô tô tụ tập, điều khiển xe lạng lách, đánh võng, không đội mũ bão hiểm, chở quá số người quy định…. Kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng các quy định về kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông. Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi gây ra tai nạn giao thông. Có biện pháp kiên quyết xử lý triệt để tình trạng đua xe trái phép, tụ tập phóng nhanh vượt ẩu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Phối hợp, chỉ đạo lực lượng Công an xã, thị trấn, tham mưu cho chính quyền cơ sở tăng cường lực lượng xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đảm bảo đúng chức năng,

nhiệm vụ, thẩm quyền và địa bàn theo quy định, kiên quyết xử lý tổ chức giải tỏa các điểm thường lấn chiếm lòng lề đường làm nơi buôn bán họp chợ không đúng quy định. Trên địa bàn huyện hiện có: 2.719 xe Công nông; 297 xe Độ chế; 425 xe Ô tô tải các loại; 366 xe ô tô con, xe khách các loại và có hơn 55.000 xe mô tô, xe gắn máy.

- Qua địa bàn huyện có tuyến vận tải khách công cộng. xuất phát từ huyện Ia H'Drai, tỉnh Kon Tum đi qua tuyến Quốc lộ 14C và tuyến tỉnh lộ 664 và điểm cuối tại TP Pleiku, tỉnh Gia Lai. Tuyến xe buýt hoạt động trên địa bàn có ý nghĩa quan trọng trong việc phát triển vận tải hành khánh trên địa bàn.

5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự an toàn giao thông của các lực lượng chức năng; công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm:

- Công an huyện chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các đội nghiệp vụ có liên quan bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT. Đối tượng tập trung kiểm tra, xử lý là người điều khiển xe ôtô, xe mô tô vi phạm. Phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT và ùn tắc giao thông như: Đi không đúng phần đường, làn đường; tránh, vượt sai quy định; chạy quá tốc độ quy định; vi phạm về nồng độ cồn; chở quá số người quy định; chở vật liệu để rơi vãi; vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện cơ giới; đón trả khách không đúng nơi quy định; người ngồi trên mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm cài quai không đúng quy cách; không chấp hành tín hiệu đèn giao thông... Sử dụng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm qua hình ảnh và các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ vào việc xử lý vi phạm TTATGT.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông huyện đã tổ chức tuần tra, kiểm soát phát hiện xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, phối hợp với các lực lượng Cảnh sát khác: Cảnh sát điều tra, Công an các xã, thị trấn tổ chức tuần tra, kiểm soát trên các tuyến tỉnh lộ, địa bàn các xã, các tuyến đường liên thôn trên địa bàn toàn huyện. Tăng cường quản lý an toàn đường thủy nội địa tại xã Ia O, kiểm tra, xử lý các loại phương tiện hoạt động trái phép, phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không có dụng cụ cứu sinh để xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

- Thông qua công tác khảo sát, nắm tình hình Công an huyện đã chủ động có văn bản kiến nghị khắc phục kịp thời các yếu tố mất an toàn trên các tuyến đường, điểm bất hợp lý trong tổ chức giao thông, ***"điểm đen"*** về TNGT; đồng thời phối hợp với ngành Giao thông vận tải xây dựng phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông, rà soát cắm biển báo cho phù hợp bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

a) Công tác thanh tra, kiểm tra

Các lực lượng chức năng đã thường xuyên tiến hành thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận

tải, các quy định của pháp luật về bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn đường bộ và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ được giao, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và thanh tra, kiểm tra, giám sát, phòng chống tiêu cực, xử lý những hành vi vi phạm các quy định trong thực thi công vụ.

b) Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông công an huyện phối hợp với các lực lượng chức năng, công an xã thường xuyên tuần tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các trường hợp lái xe ô tô khách, xe ô tải vi phạm các quy định về chở quá tải, quá số người quy định, đi không đúng phần đường, làn đường; lái xe sử dụng rượi, bia...Các trường hợp sử dụng xe mô tô tụ tập, điều khiển, lạng lách, đánh võng, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định...xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng các quy định về kinh doanh vận tải. Điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi gây ra tai nạn giao thông.

7. Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Ủy ban nhân huyện ban hành quyết định số 941/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 về việc kiện toàn Ban an toàn giao thông, đồng thời phân công nhiệm vụ cho từng thành viên và địa bàn phụ trách, chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn thực hiện việc kiện toàn ban an toàn giao thông cấp mình, thành lập, kiện toàn tổ tự quản an toàn giao thông của 12 xã, thị trấn; theo chức năng nhiệm vụ, địa bàn được phân công thành viên ban an toàn giao thông huyện thường xuyên phối hợp cùng các xã, thị trấn do mình phụ trách để bàn bạc, thống nhất các giải pháp kiềm chế tai nạn giao thông trên địa bàn; hàng năm công an huyện đều tổ chức tập huấn, trang bị kiến thức, nghiệp vụ, kỹ năng cho lực lượng công an xã, tổ trự quản an toàn giao thông các xã, thị trấn. Tổ chức bồi dưỡng nâng cao năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ và phẩm chất, đạo đức, tinh thần trách nhiệm cho lực lượng cảnh sát giao thông, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Việc bảo đảm về biên chế, phương tiện, trang thiết bị, công cụ hỗ trợ và chế độ chính sách cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

III- ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Sau 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW đã tạo được những chuyển biến tích cực trên các mặt của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn huyện. Các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận, các đoàn thể từ huyện đến cơ sở đã có sự vào cuộc quyết liện, đã ban hành các văn bản lãnh đạo, chỉ đạo cụ thể, đề ra các mục tiêu, nhiệm vụ, giải pháp thiết thực gắn với phân công, phận nhiệm cụ thể cho từng cơ quan, đơn vị, địa phương và cá nhân từng đồng chí trong lãnh đạo, chỉ đạo triển khai thực hiện; công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có sự đổi mới về nội

dung, hình thức, hiệu quả tuyên truyền được nâng lên; tinh thần, trách nhiệm, ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ, đường thủy của người tham gia giao thông được nâng lên rõ rết; đã huy động được các nguồn lực để đầu tư phát triển, nâng cấp, mở rộng hệ thống giao thông đáp ứng được nhu cầu đi lai và nâng cao được năng lực vận tại; công tác xây dựng và quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông được tăng cường về chất lượng và an toàn giao thông; làm tốt công tác quản lý các phương tiện giao thông, quản lý hành lang an toàn giao thông; huy động tối đa các lực lượng, phương tiện tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, đặc biệt là thời gian cao điểm, địa bàn trọng điểm, các dịp Lễ, Tết; xử lý nghiêm minh đúng quy định của pháp luật các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông; tình hình tai nạn giao thông đường bộ được kiềm soát và giảm cả 3 chỉ số là số vụ, số người chết và số người bị thương, tai nạn giao thông đường thủy nội địa không xảy ra.

2. Tồn tại, hạn chế:

- Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi còn thực hiện chưa quyết liệt. Một số ban nghành vẫn còn tư tưởng xem công tác này là của cơ quan chuyên môn, chưa coi trọng và tích cực trong công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

- Phương tiện giao thông đường bộ tăng nhanh, tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông có chiều hướng gia tăng và diễn biến phức tạp.

- Tình trạng vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn diễn biến phức tạp như lái xe chở quá tải, quá số người quy định, phóng nhanh, vượt ẩu trên các tuyến đường.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật đã được quan tâm, chú trọng đổi mới cả nội dung và hình thức. Tuy nhiên, công tác vận động nhân dân tham gia vẫn chưa đạt hiệu quả cao, nhất là đồng bào thiểu số ở các thôn làng.

-Việc quản lí hành lang an toàn giao thông chưa được chú trọng, việc lấn chiếm vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán vẫn tái diễn, công tác xử lí vẫn chưa triệt để.

- Công tác quản lý hoạt động của các phương tiện thủy nội địa còn nhiều bất cập; đến nay, đa số các phương tiện thủy nội địa chưa có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, người điều khiển phương tiên thủy nội địa chưa có giấy phép...việc xử lý những vi phạm về quản lý hoạt động của các phương tiện thủy nội địa còn bấp cập.

- Đến nay huyện vẫn chưa xây dựng được bến xe, dẫn đến việc kiểm soát, quản lý các phương tiện vận chuyển hành khách chưa đạt hiệu quả; công tác quản lý tải trọng các phương tiện vận tải còn hạn chế, xe vận tải hàng hóa quá tải trọng vẫn lén lút hoạt động làm hử hỏng, xuống cấp các tuyên đường.

- Hệ thống biển báo hiệu giao thông đã bị hư hỏng nhưng chưa được khắc phục kịp thời.

3. Nguyên nhân:

a) Khách quan:

+ Nhận thức của một bộ phận người dân về an toàn giao thông còn hạn chế, trong khi đó phương tiện tăng nhanh. Hiện nay nhiều tuyến đường giao thông đã được kết nối nên nhiều phương tiện ở các huyện lưu thông qua địa bàn huyện

tương đối lớn; cơ sở hạ tầng giao thông một số tuyến đường đã xuống cấp không đáp ứng kịp thời với tốc độ phát triển của các phương tiện giao thông.

+ Địa bàn rộng, đường hẹp có khoảng gần 1.245,24 Km đường các loại; (Quốc lộ 14C: 22,7km; Tỉnh lộ 664: 58,4km; đường huyện 188,05 km; đường xã – thôn - làng 884.98km; trên 148 km đường chuyên dùng) trong khi đó lực lượng Cảnh sát giao thông Công an huyện mỏng (15 đồng chí) dẫn đến công tác tuần tra kiểm soát chưa khép kín địa bàn.

b) Chủ quan:

- Một số cấp ủy, chính quyền địa phương chưa thật sự vào cuộc quyết liệt, chưa chủ động đề ra các giải pháp cụ thể để kịp thời lãnh đạo, chỉ đạo xử lý những tồn tại, phát sinh về TTATGT trên địa bàn; một số nơi chỉ mới triển khai quán triệt nội dung Chỉ thị 18, chưa tích cực lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện….

- Công tác phối, kết hợp của các ban ngành đoàn thể chưa thực sự đồng bộ, chưa chặt chẽ và chưa vào cuộc một cách mạnh mẽ. Chưa huy động được sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị vào công tác đảm bảo an toàn giao thông.

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của người dân khi tham gia giao thông còn chưa cao, tình hình vi phạm pháp luật giao thông đường bộ còn nhiều, các lỗi là nguyên nhân xảy ra TNGT còn phổ biến nên tình hình TNGT còn diễn biến phức tạp.

- Cơ sở hạ tầng giao thông còn kém, gây ảnh hưởng không nhỏ đến việc tham gia giao thông của người dân, đây cũng là nguyên nhân xảy ra TNGT.

- Công tác tuyên truyền, xử lí vi phạm và sự vào cuộc của các cấp, các Ngành đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông có lúc chưa quyết liệt, hiệu quả còn chưa cao.

- Nguồn kinh phí dành cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông còn hạn chế, không đảm bảo để thực hiện các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tổ tự quản an toàn giao thông các xã chưa kiên quyết xử lý việc tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè để sử dụng vào mục đích cá nhân.

IV- NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn trong những năm tới, những thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

Với hệ thống đường giao thông trên địa bàn huyện như hiện nay, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn trong thời gian tới sẽ rất phức tạp. Đường Quốc Lộ 14C, đường Hồ Chí Minh đoạn tuyến tránh đô thị Pleiku, Đường liên huyện chư Păh - Đức Cơ - Ia Grai - Chư Prông, Đường tỉnh lộ 664 đang nâng cấp mở rộng. và các tuyến đường huyện từ trung tâm huyệ đi các xã cũng đang nâng cấp mở rộng. Do đó, lưu lượng các phương tiện sẽ tăng lên.

- Lực lượng tuần tra, kiểm soát còn mỏng nên khó có thể tuần tra khép kín trên toàn địa bàn.

- Kinh phí sửa chữa các công trình hạ tầng giao thông phân bổ hàng năm tương đối thấp nên chưa sửa chữa kịp thời các công trình đã xuống cấp hư hỏng.

- Hệ thống an toàn giao thông trên các tuyến đường do địa phương quản lý chưa được bố trí đầy đủ, một số tuyến đã được đầu tư từ lâu, hệ thống ATGT không được quan tâm bảo dưỡng hàng năm, nên không phát huy được hiệu quả.

- Hệ thống đường xã, đường thôn, làng, đường ngõ xóm do UBND cấp xã quản lý, chưa được quan tâm bố trí kinh phí để thực hiện bảo trì, chỉ những dịp cuối năm hoặc đường hư hỏng nặng UBND xã huy động các tổ chức đoàn thể, người dân cùng tham gia sửa chữa tạm những hư hỏng của các tuyến đường trên địa bàn xã, chủ yếu là các đoạn tuyến trong khu vực đông dân cư, với các công việc như: phát quang, dọn cỏ, đắp đất phụ lề đường đảm bảo giao thông.

2. Phương hướng, mục tiêu.

- Thực hiện Kế hoạch số 1158/KH-UBND ngày 07/6/2022 về thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025 trên địa bàn tỉnh Gia Lai

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn, các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh và các sở, ngành liên quan.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn nhằm nâng cao kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ cho nhân dân khi tham gia giao thông.

- Thực hiện các giải pháp đồng bộ nhằm kéo giảm, đẩy lùi TNGT *(trên cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết, số người bị thương)* trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai quyết liệt, có hiệu quả các biện pháp, giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong đó chú trọng công tác tác vận động quần chúng tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông ; tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông.

- Theo dõi, nắm chắc tình hình, kịp thời tham mưu chỉ đạo và tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào từng thời điểm, địa bàn cụ thể; huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị vào thực hiện các nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phấn đấu giảm từ 5-10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông; nâng cao kiến thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của mọi người dân, nhất là thế hệ trẻ; góp phần xây dựng văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, trang bị cho người tham gia giao thông các kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn; biểu dương, nhân rộng gương người tốt, việc tốt trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

- Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT tại Kế hoạch số 219-KH/TU ngày 03/5/2019 của Ban

Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các nghị quyết, chỉ thị, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các văn bản chỉ đạo của huyện về công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn huyện.

- Xây dựng, hoàn thiện hệ thống chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng, bảo đảm việc đầu tư, xây dựng hoặc điều chỉnh, sắp xếp các cụm công nghiệp, trường học, bệnh viện,... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và hoạt động vận tải công cộng.

- Đảm bảo tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện theo phân cấp quản lý; tổ chức giao thông hợp lý, khoa học; bảo trì, sửa chữa các kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang ATGT đường bộ trên địa bàn huyện.

- Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện với môi trường cho mọi tầng lớp Nhân dân. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, trật tự đô thị, trật tự công cộng. Đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động công tác của các cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân trong đô thị và phát triển hệ thống vận tải công cộng.

- Chỉ đạo các lực lượng tăng cường công tác xử lý vi phạm về trật tự ATGT; nhất là các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ dẫn đến tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ, tránh, vượt sai quy định, uống rượu bia quá nồng độ cồn cho phép, lạng lách đánh võng, nẹt pô gây mất trật tự ATGT trên đường, tổ chức đua xe... Kiểm soát chặt chẽ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

- Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn giao thông; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các ngành Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan có liên quan trong thực thi nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT.

5. Đề xuất, kiến nghị.

- Đề nghị bố trí nguồn vốn cho công tác quản lý, bảo trì đường giao thông, phát quang, đắp bù phụ lề các vị trí xói lở, bổ sung các biển báo trên các tuyến đường huyện, đường xã.

- Đề nghị các cấp, các ngành quan tâm xem xét hỗ trợ phương tiện và con người để phục vụ cho công tác tuần tra, kiểm tra. đồng thời hỗ trợ trong việc đăng kiểm phương tiện, đào tạo thuyền viên, người điều khiển phương tiện; tổ chức các

lớp bồi dưỡng, tập huấn về chuyên môn và quản lý về lĩnh vực đường thủy cho cán bộ, công chức trên địa bàn huyện.

- Thường xuyên quan tâm, hỗ trợ kinh phí cho công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông của Ban ATGT huyện.

- Đầu tư nâng cấp cơ sở hạ tầng, hệ thống biển báo hiệu giao thông nhằm góp phần giảm thiểu, đẩy lùi TNGT trên địa bàn huyện.

- Bổ sung hệ thống chiếu sáng các tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn.

- Xây dựng các mô hình, biện pháp, tài liệu tuyên truyền phổ biến pháp luật ATGT hiệu quả và nhân rộng triển khai cho các cơ quan Ban, Ngành, Đoàn thể để góp phần nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của nhân dân.

Trên đây là báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và phương hướng nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong thời gian tới của huyện Ia Grai./.

Nơi nhận:
- Ban ATGT tỉnh Gia Lai (b/c);
- Sở GTVT tỉnh Gia Lai (b/c);
- TTr Huyện uỷ (b/c);
- TTr HĐND huyện;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Thành viên BATGT huyện;
- Lưu: VP, KTHT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Lê Ngọc Quý